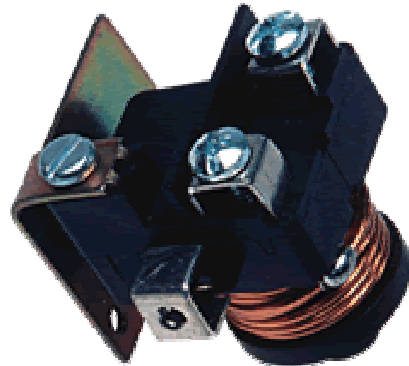


Relay de Arranque - RP

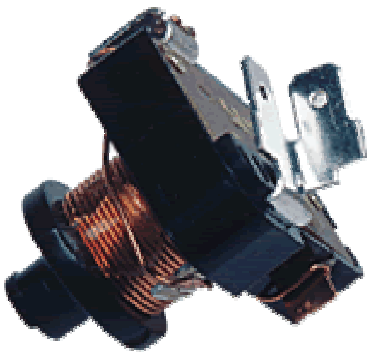
El relay de arranque de un compresor hermético es un dispositivo para desconectar el capacitor de arranque y/o bobina de arranque cuando el motor alcanza la velocidad normal de funcionamiento. El relay del tipo amperométrico tiene normalmente los contactos abiertos.

Cuando la energía es aplicada al compresor, la bobina solenoide del relay atrae la armadura del mismo para arriba produciendo el cierre de los contactos, energizando la bobina de arranque del motor.



Cuando el motor del compresor alcanza la velocidad de funcionamiento, la corriente de la bobina principal del motor será tal que la bobina solenoide del relay desenergiza permitiendo que los contactos del relay se abran, desconectando de esta manera la bobina de arranque del motor.

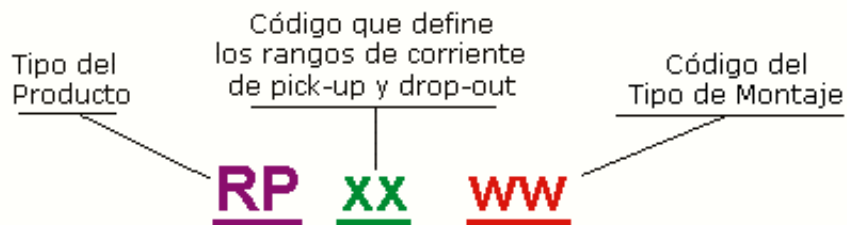
El relay RP debe ser montado siempre en la posición vertical.



Características Generales

- Varios conjuntos terminales
- Ideal para compresores herméticos
- Adaptado para las características particulares de cada motor
- Puede ser usado con o sin capacitor
- Ningún consumo de potencia disipada

Nomenclatura



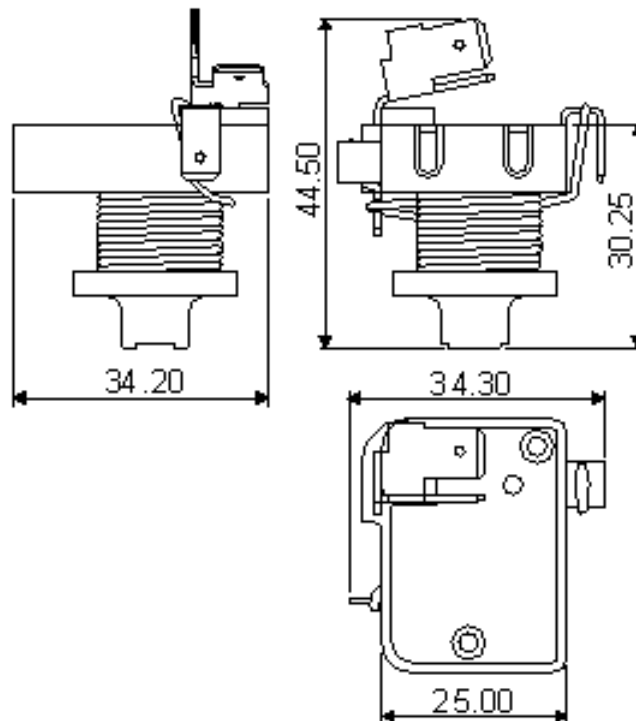
RP/RPC Tipo de Relay de Arranque

xx Rango de Código de Pick-up y Drop-out (2 o 3 dígitos)

ww - Código de Montaje

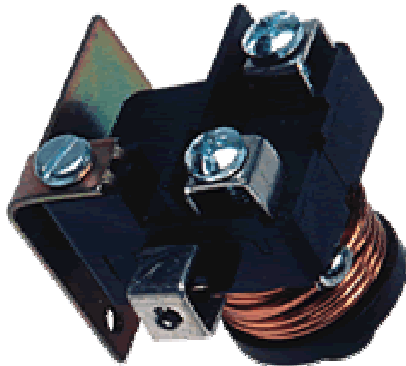
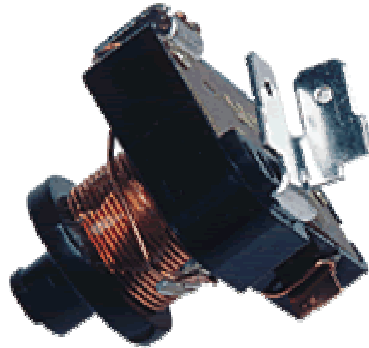
Especificaciones Técnicas

Tensión Nominal	127-230V / 50-60Hz
Corriente Máxima	8.2 A Cos φ = 1
Límite de Pick-up	1,00 a 25,00 A
Límite de Drop-out	0,86 a 20,7 A
Rigidez Dieléctrica	Partes metálicas contra tierra: 2.000V.
	Entre contactos abiertos: 2.000V.
Certificaciones	UL / CSA / VDE
Corriente de Pick-up	La corriente eléctrica mínima requerida para cerrar los contactos del relé (actuando la bobina auxiliar)
Corriente de Drop-out	La corriente eléctrica máxima que permite la apertura de los contactos (desconectando la bobina auxiliar)

Dimensiones

Modelos

RP Conectado directamente al terminal hermético del compresor



RPC Colocado en la caja de control de la unidad condensadora